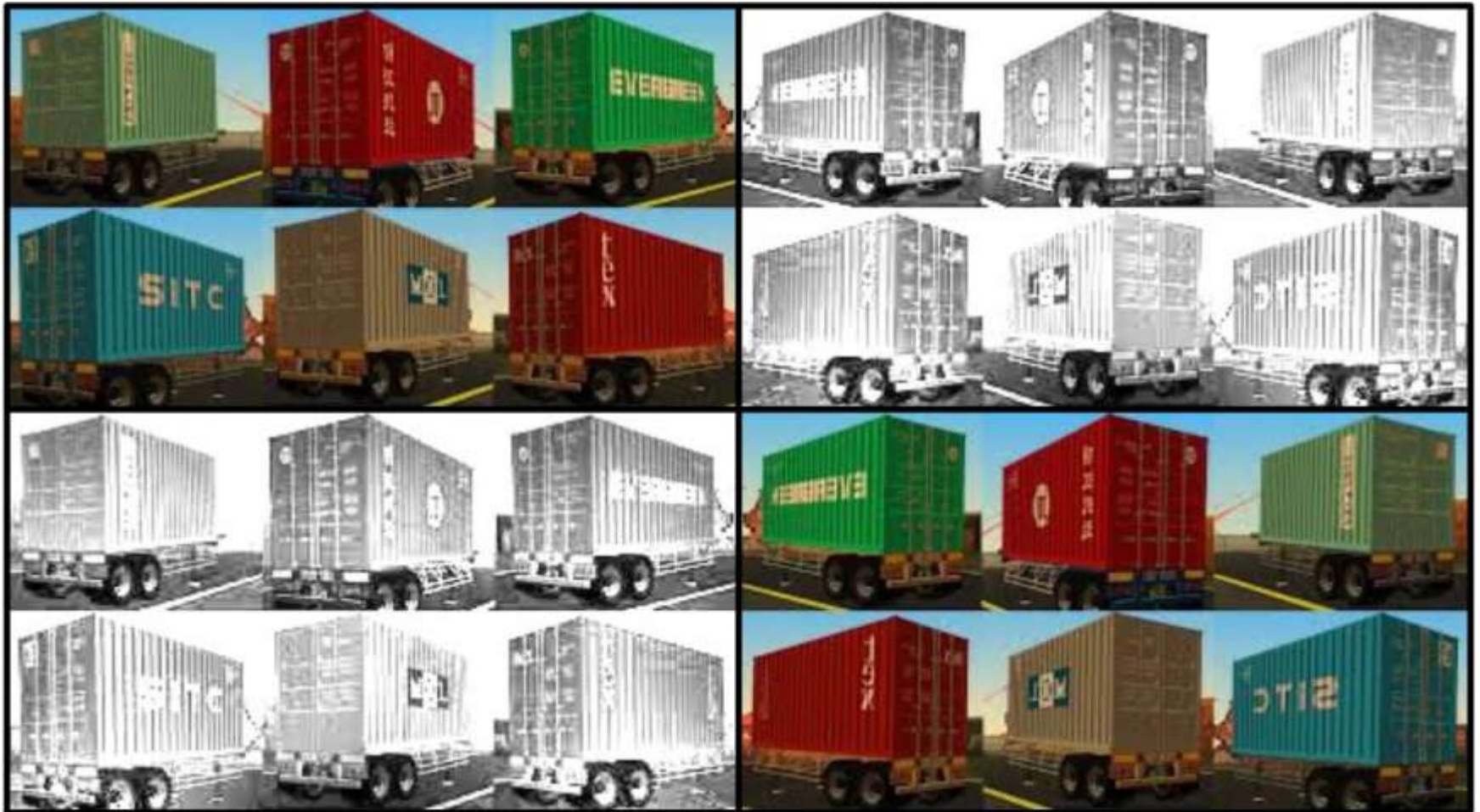


コンテナ・ラウンドユースの実務 気候変動期のコンテナ輸送



コンテナ・ラウンドユースの実務

- 1) 起用船社の決定
- 2) 空コンテナ検索
- 3) 対船社事務手続き
- 4) 多様なマッチング形態採用

ポイント:

- a. 事業者間のメリット分配
- b. 制度活用: インセンティブ、J-クレジット、CSR、CSV、ICD

1) 起用船社の決定上のポイント

- I. 船社の理解度
- II. 手続き、書類の整備



I. 船社の理解度

1) 起用船社の決定上のポイント

- i. マーケティング効果
- ii. オペレーション効果
- iii. 社会貢献
- iv. 地球レベルの環境効果



II. 手続き、書類の整備

1) 起用船社の決定上のポイント

- i. ラウンドユース申請書と規定整備
- ii. L/G (L/I) フォームと申請者特定
- iii. ピックアップオーダー変更手順
- iv. EIR、シール等の配布体制

コンテナ確認
2014年10月15日 9:17

御中

いつもお世話になっております。
標題の件、RU使用可能かご確認願います。

40HC [REDACTED] TCLU1767340 10/29

2) 空コンテナ検索方法

- I. 既存の事業者(通関、NVOCC)
- II. 船社、インランド・デポ
- III. トラック協会、NPO、各種団体

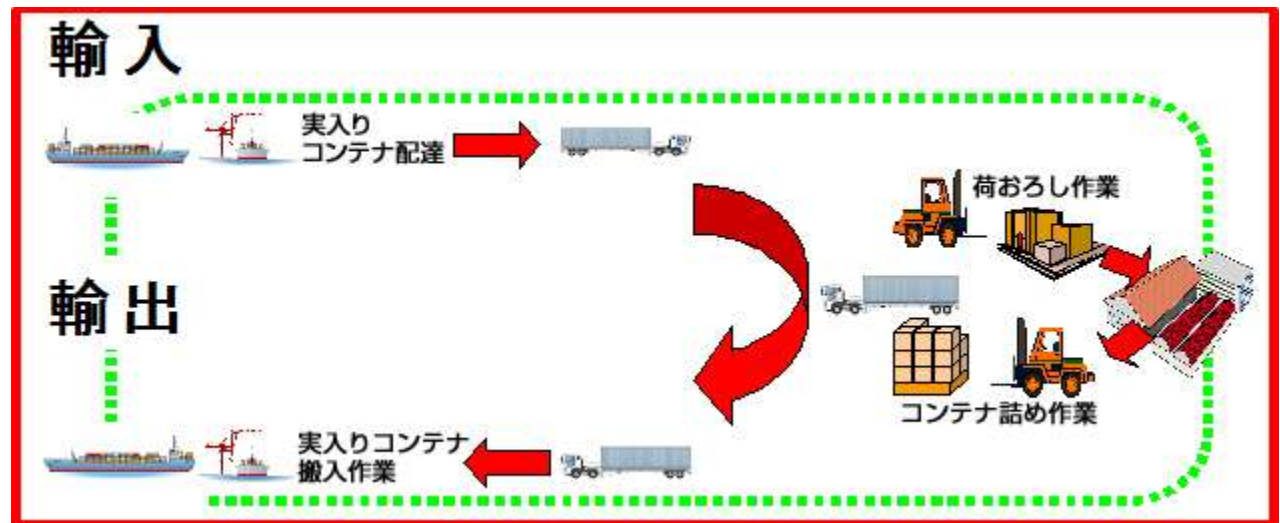


1. 既存の事業者経由で問合せ

2) 空コンテナ検索方法

i. 通関業者

例：日本通運(株)マッチング・センター



II. 船社、インランド・デポへの問合せ

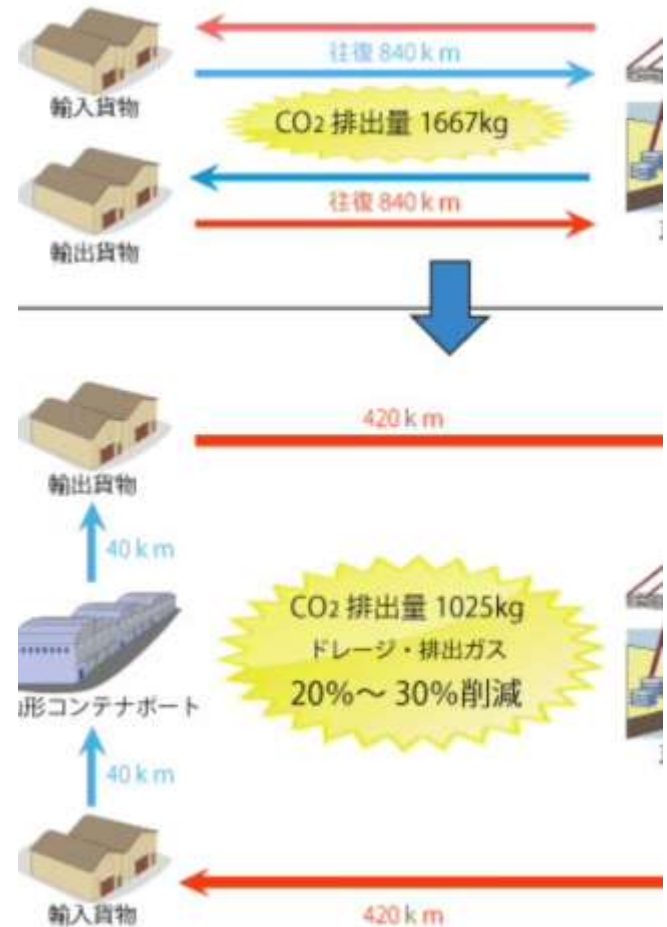
2) 空コンテナ検索方法

i. 空コンテナの有無と運賃見積もり 例: ヤマラク運輸(株)

山形コンテナポート



コンテナラウンドユース(OOCL/"K"LINE)



III. トラック協会、NPO、団体への問合せ

2) 空コンテナ検索方法

- i. トラック協会、海上コンテナ部会
- ii. ハンドル倶楽部ネットワーク
- iii. OICT,UICT(佐野インランド・ポート)



3) 対船社事務手続き

- I. コンテナの再利用可能性の確認
- II. L/G(L/I)記入(デポ経由は不要)
- III. その他、検査保険、シールの取得

※L/G(L/I)はコンテナ検査作業の免責を求める念書



pixta.jp - 1824029



I.コンテナの再利用可能性の確認

輸入貨物を取り出した後に、同コンテナを輸出にラウンドユース(継続使用)でご利用いただく場合の手順を以下の通りご案内させていただきます。

① ラウンドユースをご利用いただく場合には、**荷主様の責任でコンテナのチェック**をしていただくことになります。

同コンテナが**Soundの状態**である事をご自身で確認された旨の**書面**(L/I ; Letter Of Indemnity)をご提出いただきます。

L/Iには 個別と包括の2つ書式がございますが、継続的にご利用される場合は包括で承ることも可能です。包括L/Iは各年12月末日を満了日とし、翌年については新たにL/Iにご署名をお願いしております。

1)個別申請 2)包括申請

② ラウンドユースをご希望の場合には、下記の内容を明記の上 事前にEメールで利用の可否をお問い合わせください。コンテナによっては利用向け地(輸出先)が限定されている場合がございますので、確認して折り返しご連絡をさせていただきます。この確認作業につきましては、個別の場合も包括の場合もその都度必要な手続きとなりますのでよろしくお願いいたします。

確認内容

- コンテナナンバー
- 輸入B/Lナンバー
- 輸出B/Lナンバー
- 輸出最終仕向け地



II.L/G(L/I)例

- LETTER OF INDEMNITY

- We would confirm that the following container(s) are **in sound condition** and will be **re-used** with outbound cargoes.

- We the undersigned, hereby undertake to hold you **free and harmless from any claims for cargo damage that may arise from container(s) defects that we have overlooked in the process of our checking.**

- Imported Export
- CNTR No. Vsl/Voy No. B/L No. Vsl/Voy. No. Booking No.



III.その他、検査保険、シールの取得

製品・商品のPL事故や仕事の結果に起因する
対人・対物事故による賠償責任を補償します。

商品のポイント

対人・対物事故について、賠償金や弁護士費用を補償します。

製造業の皆様、「製造した製品」による賠償事故を補償します。

販売業の皆様、「販売した商品」による賠償事故を補償します。

工事業の皆様、「施工結果」による賠償事故を補償します。



4) 多様なマッチング形態採用

i. 国内貨物輸送とのマッチング

	平成24年3月まで	平成24年4月から
再輸出期間	原則3か月	原則1年
空コンテナの国内運送への使用	不可 貨物を詰めて輸入されたコンテナである必要がある。	制限なし
国内運送の経路	制限あり 貨物の取出地から詰込地までの通常の経路である必要がある。	制限なし
国内運送の使用回数	1回に限る	制限なし
国内運送使用の事前申請	必要	不要

4) 多様なマッチング形態採用

i. SOC方式のラウンドユース

Kabotage Use by [REDACTED] to SHANGHAI #010

2013年6月19日 9:38

Dear [REDACTED]

Please endorse following plan and kindly release Auth# by return.

Container Size Type : 1x20GP
Container number : [REDACTED]
Auth# : TBA
PICK UP : TKY14 (YAMAGATA ICD)
EMPTY RETURN : SHANGHAI (SOCT SHA08 subject to the final approval by OPS-SHA)
TOKYO PICK UP DATE : Jun.24.2013
SHANGHAI EMPTY RETURN : Jul.07.2013 (for 14 days)
ACTUAL CARGO OWBER : [REDACTED]
COMMODITY : E GOODS

NYK Line - Container Tracking: Search Results - JR貨物情報システム部

http://www.nykline.com/ct/containerSearch.nyk.jsessionid=JLMRRs3WVrzH4ykvh6TPILjZmh...

NYK LINE

containerTracking

Container Search Results

Container: OOLU7879054 Container Size/Type: 40/DRY

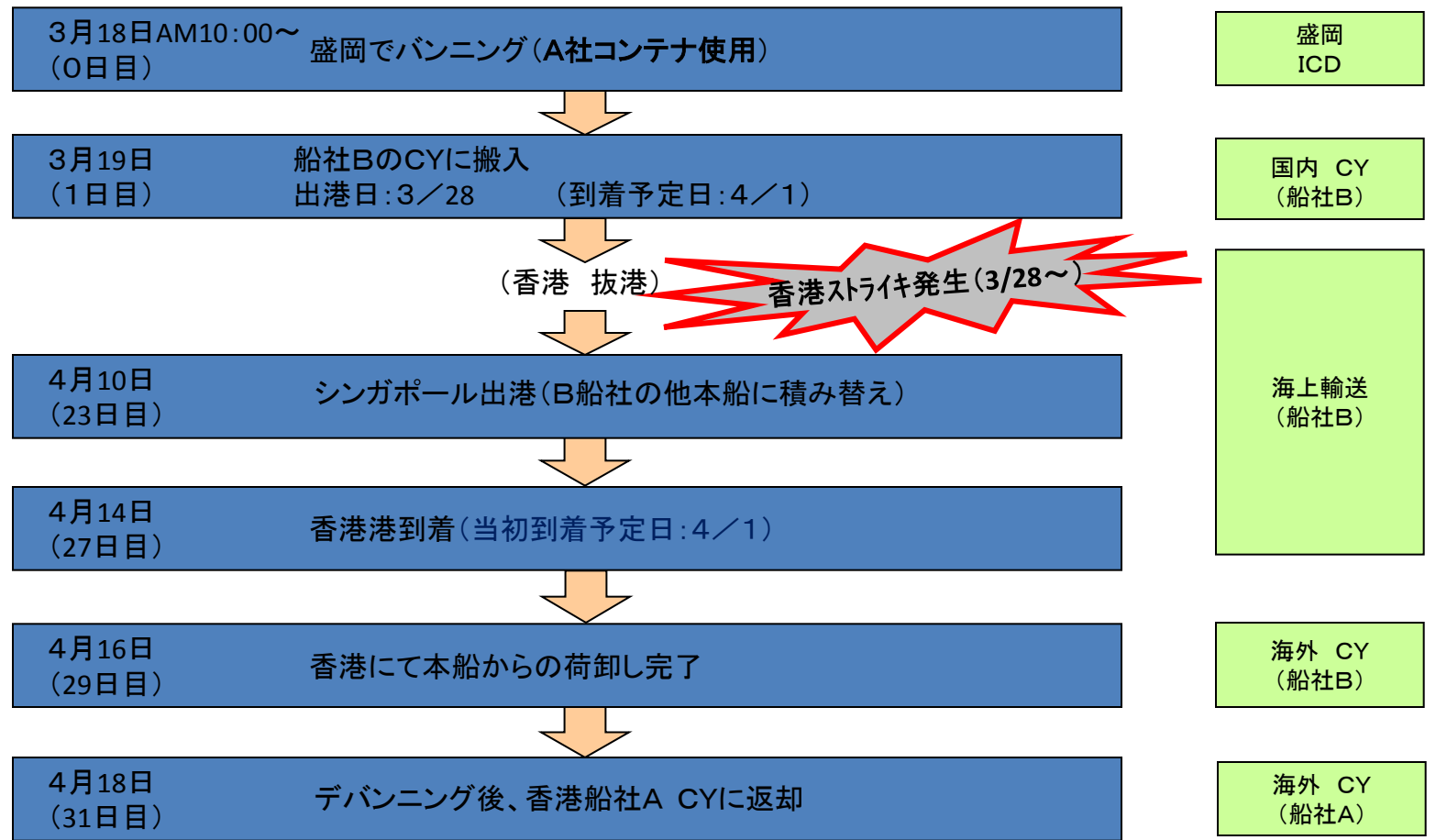
Status As Of	Event	Location	Mode
APR-14-2013 07:55	Discharged from vessel at last port of discharge	Hong Kong, HKG	SANTA BARBARA/304
Event Date	Event	Location	Mode
APR-14-2013 05:00	Vessel Arrival	Hong Kong, HKG	SANTA BARBARA/304
APR-10-2013 03:35	Vessel Departure	Singapore, SGP	SANTA BARBARA/304
APR-10-2013 00:17	Loaded on vessel at port of transshipment	Singapore, SGP	SANTA BARBARA/304
APR-07-2013 19:50	Discharged from vessel at port of transshipment	Singapore, SGP	MOL COURAGE/006
APR-07-2013 15:05	Vessel Arrival	Singapore, SGP	MOL COURAGE/006
MAR-28-2013 02:22	Vessel Departure	Tokyo, JPN	MOL COURAGE/006
MAR-28-2013 02:20	Loaded on vessel at first port of load	Tokyo, JPN	MOL COURAGE/006
MAR-19-2013 16:21	Arrived at first port of load	Tokyo, JPN	Truck

3月18日に盛岡を出発したシェアリングコンテナは、途中香港での想定外の港湾ストに遭遇したが、B社本船にてシンガポール経由で無事香港に到着。デバンニング作業終了後、船社Aの所定CYに返却され、実験終了。

シェアリングコンテナの動き

輸送経緯

コンテナの所在



気候変動期のコンテナ輸送

- 1) 本船遅延対策
- 2) 産地変更対策
- 3) 代替貨物創造



本船遅延対策

気候変動期のコンテナ輸送

- i. 在庫保管場所確保(港以外)
- ii. 空コン引き取りの迅速化
- iii. コンテナ流動化推進



産地変更対策

気候変動期のコンテナ輸送

- i. ゲートポートの変更対応
- ii. コンテナの流動性確保



Green Container



代替貨物創造

気候変動期のコンテナ輸送

- i. 食料・エネルギー分野を開拓
- ii. 梱包財再利用推進
- iii. 国際間レンタル



copy right NPO ESCOT all reserved.

I. 食料・エネルギー分野を開拓

代替貨物創造

- i. 内陸リーファープラグ活用
- ii. メタンプラント用水分調整剤



II. 梱包財再利用推進

代替貨物創造



copy right NPO ESCOT all reserved.

III.国際間レンタルシステム

代替貨物創造



利用形態

レンタルOK

用途

国際間輸送

サイズ(LxWxH)
mm

1,100×1,100×150

本体質量

約17kg

材質

プラスチック

最大積載質量

1t

仕様

両面使用四方差し

有り難うございました。