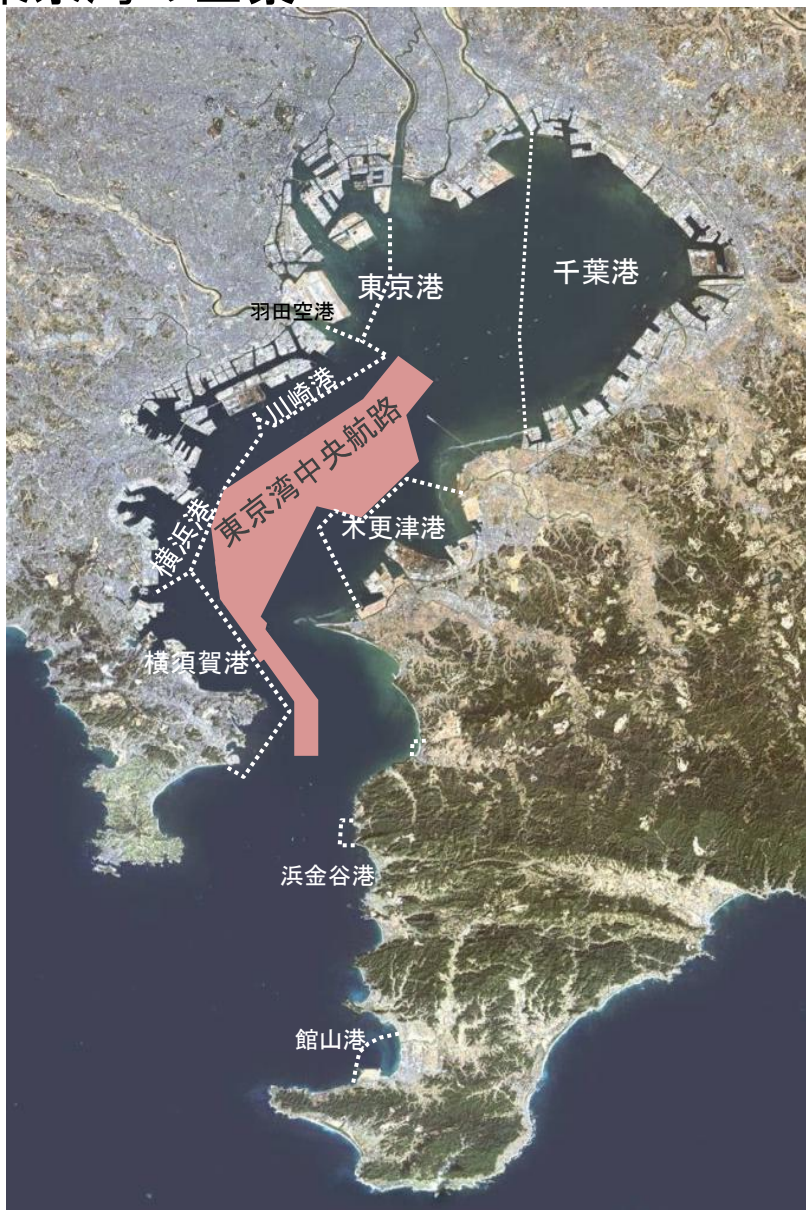


# 国際コンテナ戦略港湾政策と コンテナマッチングの推進

平成27年 2月 6日(金)

国土交通省関東地方整備局

## ・東京湾の全景

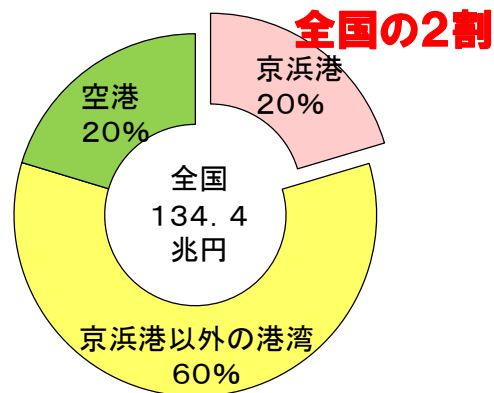


## ・京浜港の港勢

(東京港・川崎港・横浜港)

### 【貿易額(輸出入合計)】

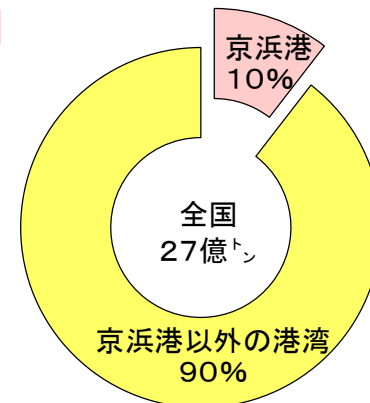
京浜港 27.4兆円



出典: 2012年 財務省貿易統計  
2012年 東京税関貿易概況(年分)  
2012年 横浜税関貿易速報(年分)

### 【港湾貨物取扱量】

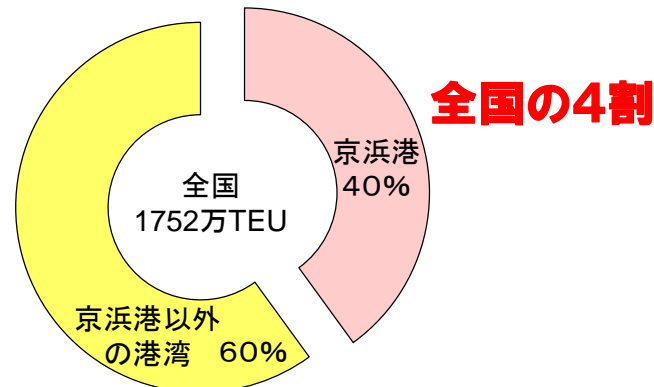
京浜港 2.8億トン



出典: 2012年港湾統計月報(1~12月)

### 【外貿コンテナ取扱量】

京浜港 699万TEU



出典: 2012年 国土交通省港湾局調べ

国際基幹航路の我が国への寄港を維持・拡大



産業競争力の確保、我が国の国際競争力を強化

集 貨



創 貨



競 争 力 強 化



## 効率化



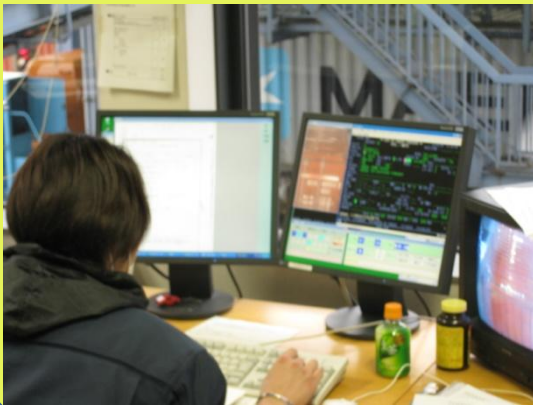
## 一体運営



## 渋滞対策



## IT化



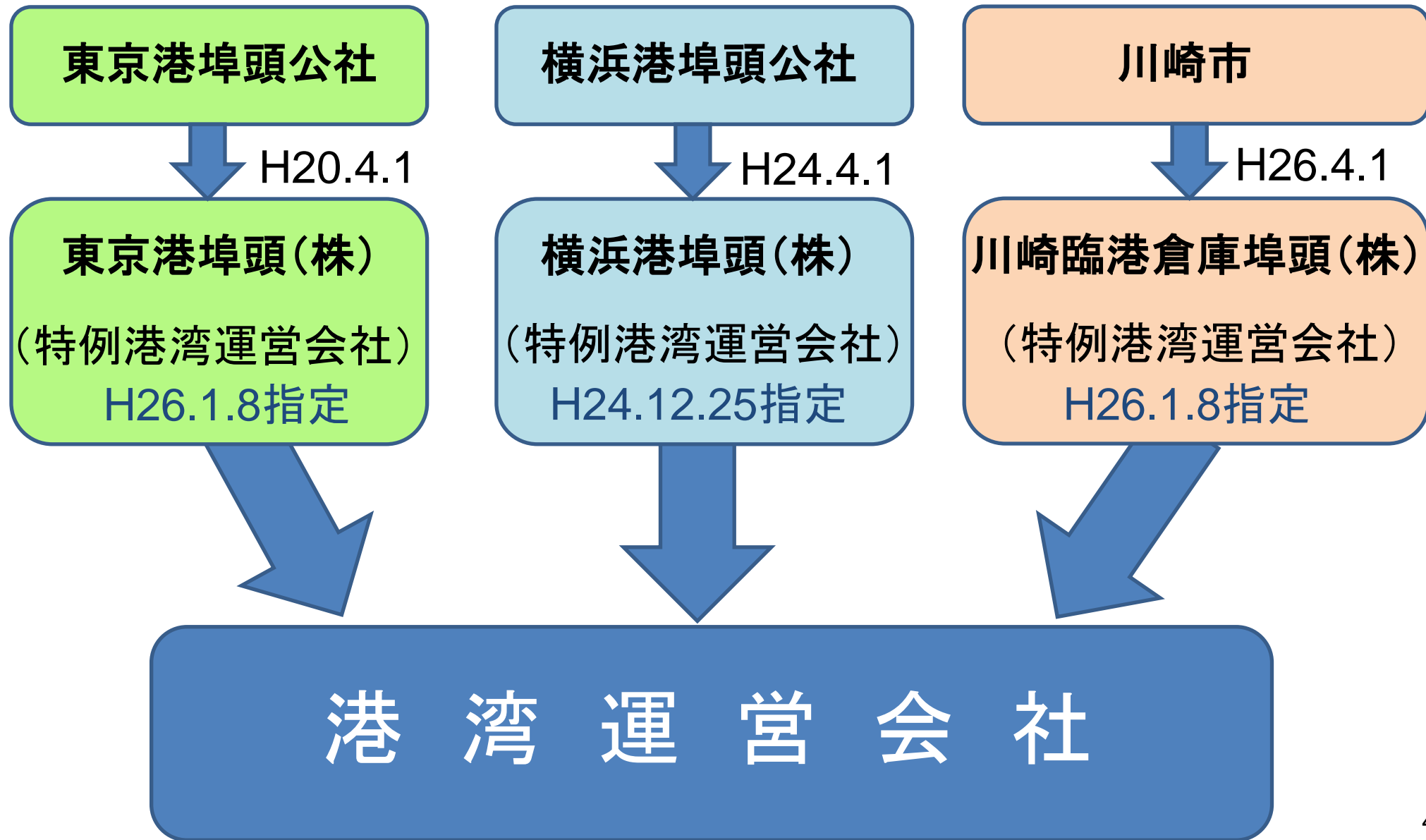
## 24時間化



## 労働力確保



# 民の視点による港湾の一体運営



## 東京港



## 横浜港



## 鉄道



## 内航



## はしけ



## ドレージ



## コンテナマッチング (ラウンドユース)



## インランドポート

