

フォワーダーとしてのコンテナマッチングへの取組

日本通運株式会社 海運事業部
ロジスティクス企画

2015/02/06

With Your Life



1) 日通コンテナマッチングセンター 現状報告

- ① 関東地区開発
- ② 関西地区開発
- ③ JR鉄道輸送開発(首都圏～新潟/関西～金沢)

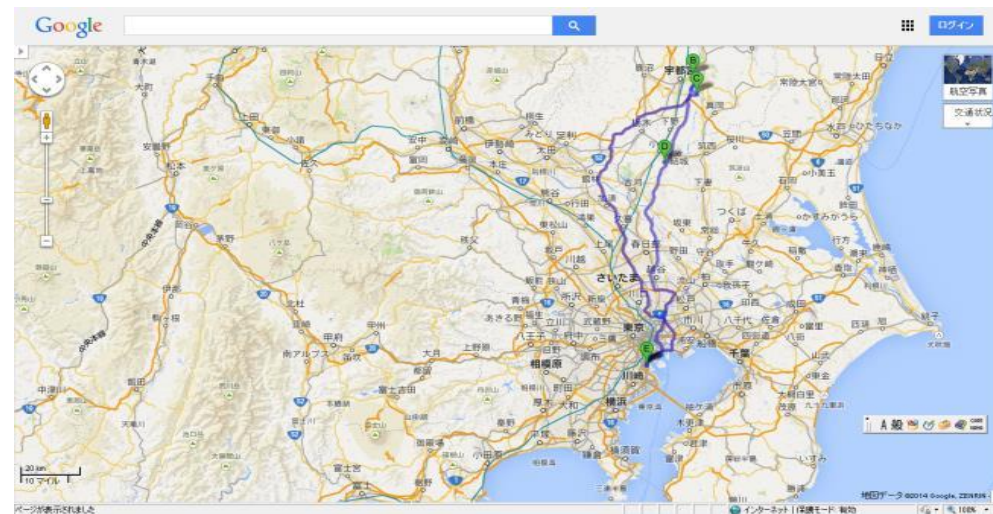
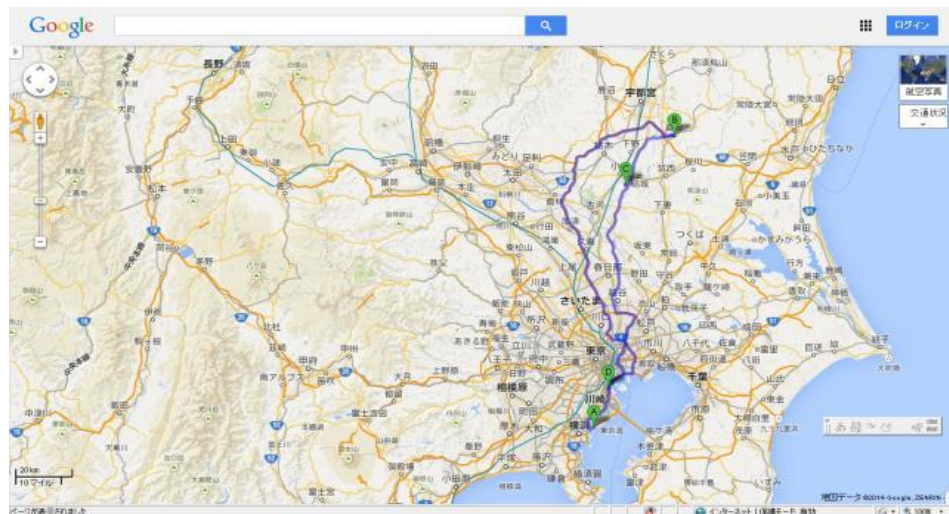
2) 2015年アクションプラン

- ① フォワーダー間における協業推進
- ② マッチングシステムをベースとした組立て実務の推進
- ③ マッチング実務推進者 - マッチングエキスパート - の涵養

【日通コンテナマッチングセンター現状報告】

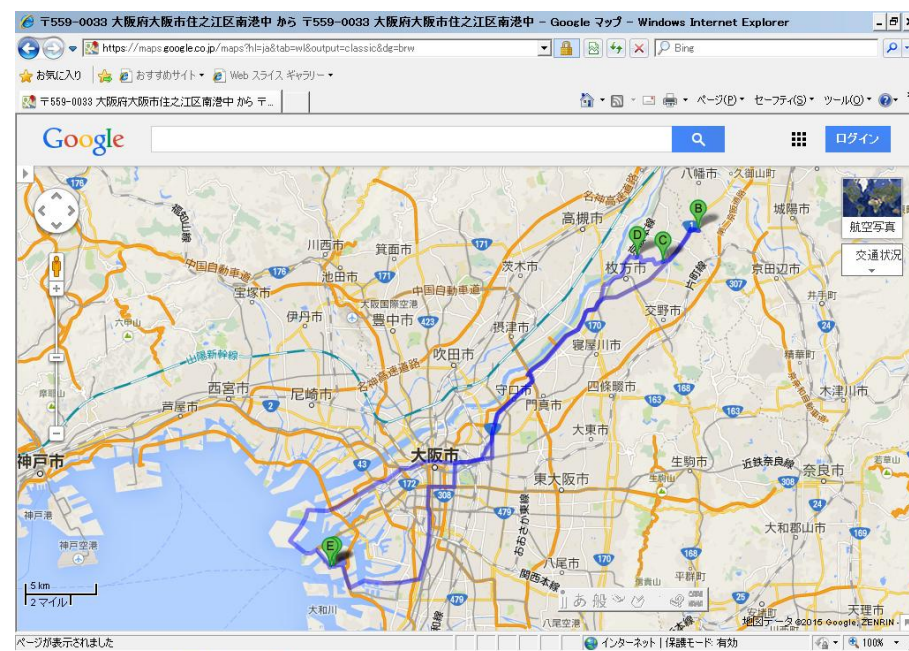
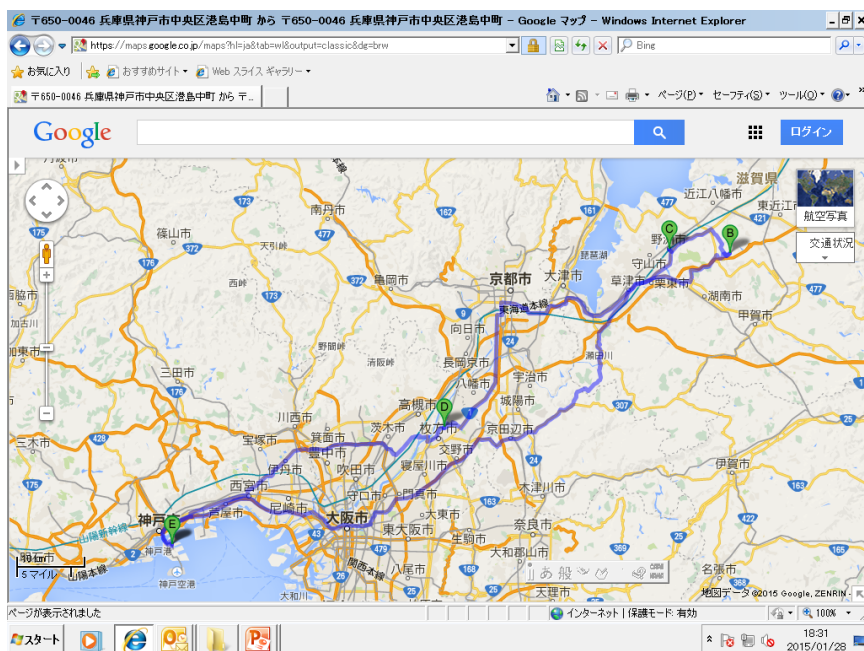
関東地区 開発

- ＊既存・新規顧客 自社輸出入貨物でのラウンドユース
- ＊既存・新規顧客 輸出入コンテナマッチング(デポ経由)
- ＊既存顧客との物流協業プロジェクトの立上げ
- ＊既存顧客とのマッチング要請を受けた荷主殿とのコンテナマッチング
- ＊荷主倉庫・実輸送業者殿におけるデポ機能付加
- ＊輸出空コンテナ及び輸入返バンの国内転用
- ＊自社航空貨物の幹線輸送への転用
- ＊国内転用における保定材検討



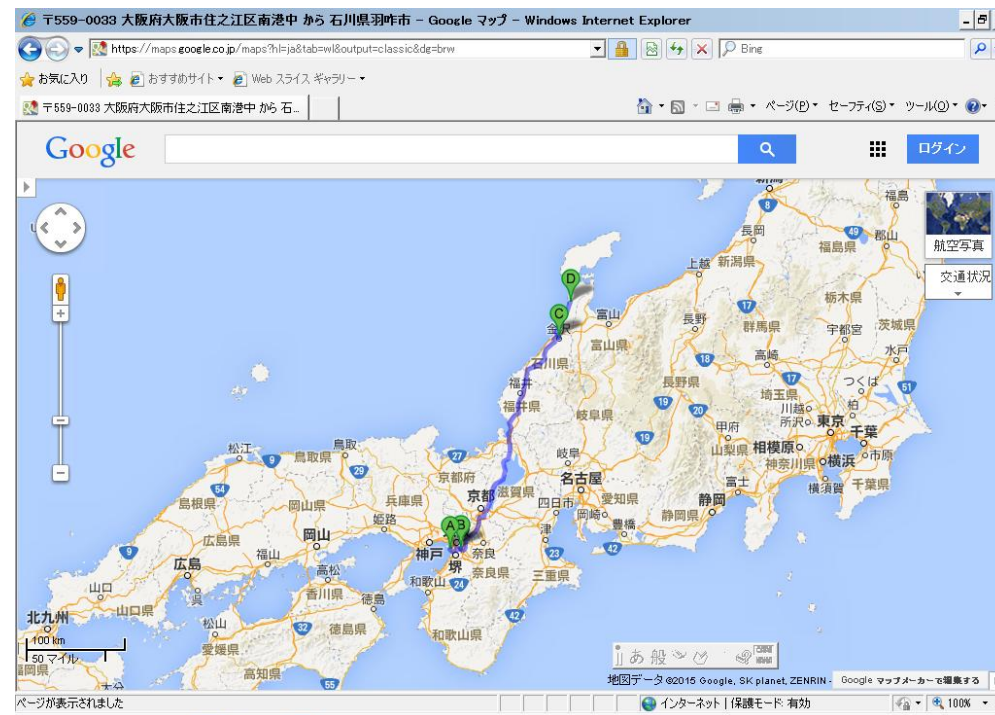
関西地区 開発

- * 既存・新規顧客 輸出入コンテナマッチング(デポ経由)
- * 既存顧客とのマッチング要請を受けた荷主殿とのコンテナマッチング
- * 当社施設・実輸送業者殿におけるデポ機能付加
- * 輸出空コンテナ及び輸入返バンの国内転用
- * 国内転用における保定材検討



JR鉄道輸送開発(首都圏～新潟/関西～金沢)

- * 長距離幹線輸送部分をJR鉄道輸送モードとしたサービス構築
- * 鉄道輸送部分としては、①本牧ターミナル～南長岡駅及び②百済ターミナル～金沢駅
- * 既存新規顧客とのマッチングによるラウンドユースの実現
- * JRターミナルにおけるデポ機能付加



フォワーダー間における協業推進

- ＊マッチング率の向上を目的とし、より広範な輸送実績からのマッチング検討を実施
- ＊より最適なマッチングを目的とした、業者間顧客の検討実施
- ＊協業フォワーダー間でのデポ機能・施設の共有

マッチングシステムをベースとした組立て実務の推進

マッチング実務推進者 - マッチングエキスパート - の涵養

マッチングシステム開発



GLOBAL CONTAINER MATCHING SYSTEM



コンテナマッチング支援ソリューション (ESCOT協業)
 - より最適なマッチングを より体系的なアプローチで -

GLOBAL CONTAINER MATCHING SYSTEM



GCMS - その機能と役割

- **より最適なマッチング支援**
 協業事業者のデータベースからなる日本最大の輸入コンテナマーケットからエリア別に最適なトラフィックと最適ロケーションのデポを共に検索
- **ラウンドユースに関わる官民最新情報をワンストップで入手**
 行政の支援策、協業事業者の新規デポ情報等、ラウンドユースに関わる最新情報をGCMSで一元管理、協業パートナーにシェアされる
- **マッチング組立てを実践するエキスパートの養成ホームとして**
 マッチングを推進していくエキスパートの養成と認証
- **レポート機能**
 マッチング率、CO2削減効果を定量的効果としてアウトプット。横展開すべきマッチング成功事例を解析紹介。
- **共有機能**
 多言語での発信による海外との情報共有。グローバルレベルでの輸出入海上輸送のラウンドユース検討における支援機能

*To be your best Logistics partner...
we are here !!*



Choose your best !!