

社会・経済の中核・関東

関東地方(1都8県)は全国の約1/8の地域に、約1/3の人口が集中し、総生産の約4割をしめる経済活動が行われる我が国の中核です。

【面積】(関東1割強)

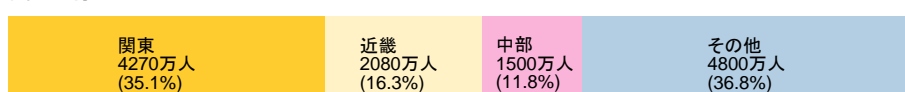
(2013年)



全国377,943km²
出典:国土地理院 平成25年都道府県別面積

【人口】(関東3割強)

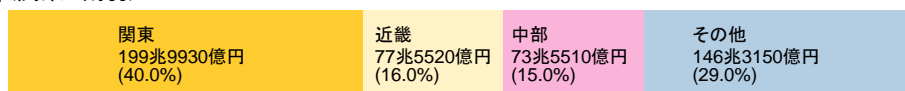
(2013年)



全国1億2729万人
出典:総務省統計局 平成25年10月1日現在推計人口

【総生産】(関東4割弱)

(2011年)

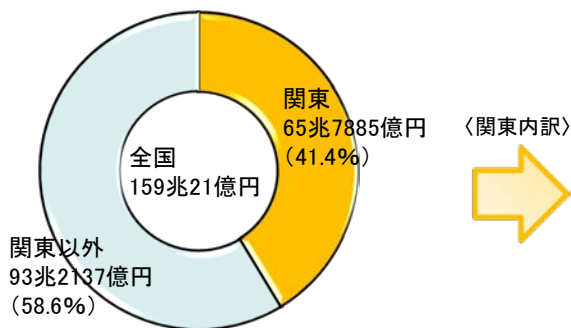


全国497兆4110億円
出典:内閣府 平成24年度県民経済計算

関東の港湾・空港における貨物取扱実績

関東地方の港湾・空港は、我が国貿易総額の約4割、港湾貨物取扱量の約2割、外内貿コンテナ(※1)取扱個数の約4割を取扱っており、我が国の産業・生活を支えます。

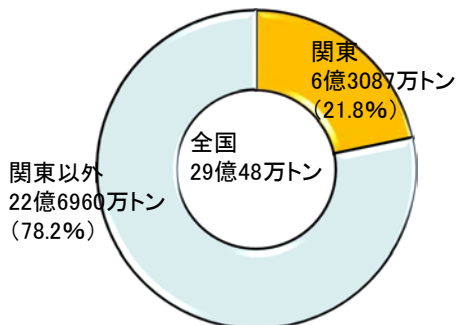
【貿易額】(2014年)



出典:2014年横浜税関:貿易概況(年分)
2014年東京税関:貿易概況(年分)

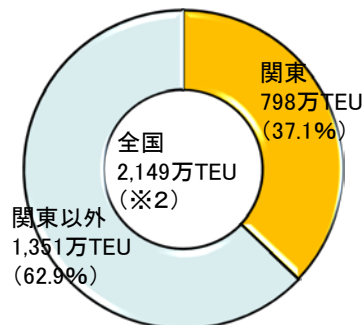
| 港湾・空港名 | 貿易額 | 全国シェア |
|--------|-----------|-------|
| 成田空港 | 19兆7732億円 | 12.4% |
| 東京港 | 17兆1416億円 | 10.8% |
| 横浜港 | 11兆7349億円 | 7.4% |
| 千葉港 | 6兆5975億円 | 4.1% |
| 川崎港 | 4兆9171億円 | 3.1% |
| 鹿島港 | 1兆9544億円 | 1.2% |
| 木更津港 | 1兆7077億円 | 1.1% |
| 関東その他 | 1兆9619億円 | 1.2% |
| 関東合計 | 65兆7885億円 | 41.4% |

【港湾貨物取扱量】(2013年)



出典:平成25年 港湾統計(年報)

【コンテナ取扱量】(2013年)



出典:平成25年 港湾統計(年報)

●用語の説明

※1 コンテナ:貨物、特に雑貨輸送の合理化のために開発された一定の容積をもつ輸送容器

※2 TEU:コンテナの長さ20フィート(約6m)換算のコンテナ取扱個数の単位。20フィートコンテナ1個を1TEUとして計算。(twenty-foot equivalent units)